


B

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: OSTROV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel PD: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301				
Zakázka: Ev.č.27 Most přes Jáchymovský potok na výjezdu z Ostrova Výměna mostních závěrů				
Název přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Č. zakázky:				2021-12
Datum:				5/2021
Formát:				
Měřítko:				
Stupeň PD:				DOS
Číslo přílohy:				Souprava:
B.				

Obsah:

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.3 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.4 Zásady organizace výstavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v západní okrajové části města v prostoru mezi světelnou křižovatkou na Jáchymovské ulici a okružní křižovatkou u OC Lidl. Jedná se o trvalý dokončený most na místní komunikaci kategorie MS 9/50 s oboustrannými veřejnými chodníky šířky 1,50m. Most přemostuje koryto Jáchymovského potoka a polní cestu kat. P4/30.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s ÚPD.

c) poloha vzhledem k záplavovému území

Spodní stavba mostu (dřívky opěr) se nachází v záplavovém území Jáchymovského potoka

d) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záborům výše uvedených typů pozemků.

e) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

p.p.č 2898/3	ostatní plocha	Město Ostrov
p.p.č 2897/26	ostatní plocha	Město Ostrov

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu trvalé dokončené stavby.

b) celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je výměna poškozených mostních závěrů.

c) základní předpoklady stavby

Stavba bude provedena v jedné etapě za vyloučení provozu na místní komunikaci, provoz pěších bude v omezené podobě zachován. Chodci pro přechod využijí vyznačený koridor, místo výměny závěru bude opatřeno dřevěnou lávkou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Poškozené mostní závěry budou vybourány. Na opěře 01 bude osazen těsněný podpovrchový mostní závěr, na opěře 02 jednopárový povrchový mostní závěr s těsněním spáry pryžovým pásem. Dilatační pohyby na obou opěrách byly posouzeny výpočtem.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, odpady vzniklé během stavebních prací jsou řešeny v části B.3

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Výměna MZ nemá vliv na stávající stav mostu z hlediska bezbariérového provozu.

B.2.5 Základní charakteristika objektů (stavby)

a) popis současného stavu

Základní údaje o mostu (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu	: předpjatý betonový deskový, jednopolový, kolmý
Délka přemostění	: 25,10m
Délka mostu	: 35,60m
Délka nosné konstrukce	: 28,20m
Rozpětí jednotlivých polí	: 26,50m
Šikmost mostu	: kolmý most
Volná šířka mostu	: 8,00m
Šířka průchozího prostoru	: 2x1,50m
Šířka mostu	: 12,50m
Výška mostu nad terénem	: ~1,90-2,90m
Stavební výška	: 1,135m
Plocha nosné konstrukce	: 339,0m ²
Zatížení mostu	: zatěžovací třída A (ČSN 73 6203/1986)

Na mostě jsou osazeny 2 ks kobercových mostních závěrů Euroflex M60. Závěry jsou poškozené vlivem dopravy (obnažené výztužné plechy, trhliny, deformace).

b) popis navrženého řešení

Na opěře 01 (směr Ostrov) bude instalován podpovrchový vodotěsný závěr (krycí plech spáry, zdvojená izolace, dilatační spáry ve vozovce utěsněné pružnou zálivkou). Na opěře je pevné neposuvné uložení (ocelové přídržné ložisko), dilatační pohyby vznikají pouze od natočení průřezu (průhyb mostu od zatížení). Velikosti posunů od natočení průřezu umožňují provést jednoduchý podpovrchový MZ.

Na opěře 02 (směr Hroznětín) bude osazen povrchový vodotěsný závěr s ocelovými krajovými profily a vyměnitelným pryžovým těsnícím pásem s rozsahem dilatačních pohybů 5-80mm.

Po dohodě s objednatelem, vzhledem ke stáří krytu a plánovaným výhledovým opravám, bude v rámci výměny MZ odfrézován kryt z celé plochy mostu s přesahem cca 2,0m za osu MZ na každé straně. Poosazení závěrů bude proveden nový kryt včetně těsnících zálivek podél obrubníků.

B.2.6 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před bludnými proudy

Na ochranu proti bludným proudům (stupeň č.3) se provedou konstrukční opatření podle kap.5.4, odst. 5.4.9 TP124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty PK (MD-OI, 2008).

B.3 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou

hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče pod mostem.

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O
17 02 03	plasty	části vybouraných MZ	O
17 03 02	asfalt bez dehtu	vybouraný AB kryt části AIP	O
17 04 05	kovy	části vybouraných MZ	O

1)odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2)odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např.recyklační dvůr odpadů).Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odfrézovaná živice (17 03 02) bude odvezena na skládku investora (město Ostrov) u Hroznětímské ulice.

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku, která odebírá saný sortiment

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

B.4 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro uvažovaný záměr není potřeba.

b) odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno jako stávající most.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících komunikacích. Vodu pro stavební účely je nutno dovážet. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby dojde u okolních pozemků ke zhoršení podmínek stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory nejsou, dočasné zábory jsou na pozemku stavebníka.

f) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Provoz pěších bude s omezeními zachován. Práce v chodníkové části budou prováděny střídavě tak, aby na druhém chodníku byl možný pohyb chodců, případné výkopy budou v místě provozu chodců zakryty. Pohyb chodců přes staveniště bude řádně usměrněn do označeného koridoru. Při osazování MZ na opěře 02 bude provoz chodců krátkodobě přerušen.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny. Před zahájením stavby bude vypracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č.309/2006 Sb..

h) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešeno v rámci DIO.

i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené komunikaci v těsné blízkosti mostu.

j) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se provádění stavebních prací na mostě uzavřeném pro veřejnou dopravu v jedné etapě.

Předpokládaná doba výstavby za plné uzavírky mostu je cca 3 týdny. V předstihu před vlastním zahájením stavebních prací je třeba zpracovat VTD a zajistit výrobu MZ.

Přípravné práce

- realizace dopravních opatření podle schválené přílohy DIO
- demontáž pásnic svodidel nad mostními závěry
- demontáž krycích plechů mostních závěrů

Bourací práce

- vybourání mostních závěrů, úpravy pro nosvé MZ (bourání)
- frézování krytu vozovky ve stanoveném rozsahu
- ruční dobourání krytu podél obrubníků

Montáž MZ

- OP 01 – běžná mechanizace
- OP 02 – osazení jeřábem

Dokončující práce

- nový kryt vozovky
- těsnící zálivky, zpětné osazení svodidla
- vodorovné dopravní značení

Nakládání se staveništními odpady je řešeno v části B.3.

Karlovy Vary, květen 2021

Ing.Luděk Oberhofner